

Ионы... Остров – легенда, остров – мечта!

Автор: Василий, **RA1ZZ**

Редакция: Василий, **R7AL** Сергей, **RW5D** Вячеслав, **UA3LMR** Владимир, **RK8A**



Это была очень непростая экспедиция. Проверка на выносливость, силу духа, выдержку и терпение. Желание всей команды сделать это, помогло преодолеть препятствия, не смотря на все сложности, страх и риск...

Нам очень повезло, что полтора года назад мы познакомились с бравым парнем и, в хорошем смысле, авантюристом, Андреем Подласом, капитаном и владельцем яхты «Esperance» на Камчатке. До этого мы больше года потратили на поиски подходящего судна для похода к острову Ионы. Важны были не только характеристики самого судна, так, как только доплыть до острова является большой проблемой из-за плохих метеоусловий, состояния моря и множества торчащих камней вокруг острова. Важно было найти именно члена команды, который так же был бы одержим идеей и сделал бы все возможное для успешного завершения экспедиции. В прошлом году мы совершили с Андреем удачную экспедицию [UE23RRC](#) на остров Камбальный (Камчатка) и остров Парамушир (Курилы), и тут же стали готовиться к более серьезному путешествию в центр Охотского моря.

Общение с учеными, путешественниками и участниками первой радиолобительской экспедиции [EK0AC на остров Ионы](#), которая состоялась 27 лет назад, помогло нам в подготовке, и мы примерно представляли, что нас там ждет. Очень настораживало и то, что многие путешественники пытались, но так и не смогли высадиться на остров, в том числе и знаменитый российский путешественник Федор Конюхов.

Год подготовки к экспедиции пролетел очень быстро, и, как водится, основной «кипиш» пришелся на последние две недели перед вылетом. Получаем большое количество писем с пожеланиями удачи, советами, напутствиями, как от радиолобителей России, так и других государств. Многие оказали так необходимую нам [финансовую поддержку](#), поскольку расходы на экспедицию были очень большими.

И вот мы уже [всей командой](#) в составе Василия, **R7AL**, Василия, **RA1ZZ**, Вячеслава, **UA3LMR**, Сергея, **RW5D** и Владимира, **RK8A** в аэропорту прощаемся со своими родственниками. Они догадываются, на что мы идем, и что нас там ждет, поэтому прощание происходит со слезами на глазах.



В случае успешной активации о. Ионы, **AS-069**, часть нашей команды планировала посетить еще два других острова в южной части Охотского моря - о. Байдукова, **AS-114** и о. Б. Шантар, **AS-044**, которые так же представляют большой интерес у охотников, но не такие труднодоступные, как Ионы, и были активированы ранее несколько раз различными экспедиционными группами. Но, мы не сообщали заранее о наших дальнейших планах, а хотели сделать сюрприз для ЮТА охотников, и только в том случае, если все удачно сложится с основной целью - о. Ионы.

Команда в хорошем настроении, и 7 часов перелета с запада страны на восток не кажется утомительными. В Хабаровске нас встречает наш друг Игорь, **RNOCT** и отвозит к себе на позицию, где мы плотно обедаем, отдыхаем, и спустя несколько часов грузимся в частный рейсовый микроавтобус, который везет нас на южное побережье Охотского моря, в город Николаевск - на - Амуре.



18 часов дороги в 1000 км, большая часть из которой грунтовая, кажется уже не очень легким испытанием, так как при сильной тряске заснуть не получается. Зато получилось вдоволь насладиться прекрасными пейзажами за окном и немножко поработать в эфире с разных редких RDA районов, используя аккумулятор и установленную на крыше микроавтобуса антенну MFJ-1620 (TNX **RW3DY** и **UA3AKO**). До сих пор удивляюсь, как нам удалось договориться с водителем, чтобы задействовать его автомобиль.

В Николаевске-на-Амуре нас встречает местный радиолюбитель Валерий, **UA0CDH** и помогает с транспортировкой. Немного перекусив у него дома, идем в храм и участвуем в освящении православного креста, который мы должны будем установить на вершине острова Святого Ионы.



Позже селимся в съемную двухкомнатную квартиру, которую мы сняли сразу на месяц. Часть оборудования, в том числе генераторы, усилители, лодка и антенны, которое мы отправили в Николаевск заранее, дожидается нас в гараже Валерия.

Мы получаем информацию, что наша яхта, которая идет из Петропавловска-Камчатского, задержалась в пути из-за шторма, и нам придется как минимум три дня провести в ее ожидании в этом небольшом городке в низовье реки Амур. Недолго думая, мы принимаем решение, что за это время мы успеем активировать остров Байдукова, **AS-114**, который находится относительно недалеко от нашего места базирования.



Валерий, **UA0CDH**, договаривается с транспортом, и уже ранним утром следующего дня мы пробираемся узкой горной дорогой, пересекая небольшие речушки на двух полноприводных машинах (а других здесь нет) до маленького поселка Озерпах в дельте Амура.

Еще пару часов хода на двух рыбацких быстроходных катерах, и мы причаливаем к берегу острова Байдукова.



Хоть остров уже несколько лет как необитаем, в сезон путины здесь полно рыбаков. Кроме этого, есть действующая метеостанция, на которой постоянно дежурят двое работников. Нам быстро удастся договориться с ними на счет размещения в одном из заброшенных и полуразвалившихся кирпичных зданий со времен Советского Союза.



Погода хорошая, настроение, соответственно, тоже. Мы быстро разворачиваем позицию и ставим первые антенны – многодиапазонные вертикалы. Первое CQ позывным **R24RRC** зазвучало 15.07.2017 в 07:50 UTC на 18 мГц. Тут же возник pile-up из станций JA и азиатской России. Вскоре также был поднят RR-33 с поворотным устройством. Запускаем второе рабочее место, но один генератор не выдерживает нагрузки, и со второго места работаем только 100 Ватт.



На третьем рабочем месте, так же без усилителя, работает Вячеслав **UA3LMR** в цифровых видах, периодически выбегая на улицу с мобильной УКВ радиостанцией и антенной для коротких сеансов связи через спутник. Иногда это заканчивалось успехом, и в логе 10 QSO via SAT.



Прохождение неплохое, и pile-up на 20-40 не прекращается почти всю ночь, а также тосты за успешное начало экспедиции под свежепойманную рыбаками красную рыбу и икру. Красной икры и рыбы на острове было в неограниченном кол-ве, при нас ее доставали тоннами из воды сетями.



На следующий день я беру фотоаппарат и иду изучать остров. На острове обильно цветет морской шиповник и ирис, и воздух наполнен невероятно приятным цветочным ароматом, но иногда перебиваемый запахами тухлой рыбы. Когда рыбакам хочется поесть красной икры, потрошенные тушки просто выбрасывают, они тут никому не нужны. Также по берегу валяется много другой рыбы – камбала, красноперка, ерш. Все, что попадает в сети, кроме красной рыбы, выбрасывается на берег. Крайне варварское отношение к природным ресурсам.

В паре километров от нашей базы находится кладбище когда-то жилого поселка Байдуково. Я пытаюсь пробраться к нему, но по центру острова находится болото, и по прямой пройти не получается.



К тому же крачки, охраняя свои владения, смело пикируют над головой, то и дело норовя зацепить крылом или сбросить «мину». Кладбище сильно поросло шиповником и травой, на некоторых крестах уже сложно прочитать надписи. Но, есть достаточно «молодые» могилы, самое позднее захоронение датировано 2010 годом.

Все шло хорошо, но напрягало отсутствие связи с яхтой, так как напрямую мы до капитана дозвониться со спутникового не могли, и держали связь через его жену, с которой он периодически выходил на связь. Каждый день выходим на связь с нашим пилотом, Виктором, **UA3AKO**, делимся новостями.



Спустя день, когда яхта по времени должна была подойти к острову, начался шторм. Ветер усиливался, и поднялась волна. Ночью мы увидели знакомый мачтовый сигнальный огонь, который раскачивался из стороны в сторону, как маятник, то приближаясь, то удаляясь от нас. Яхта пыталась подойти к острову, но из-за мели, которая окружала остров, была вынуждена развернуться и уйти на другой конец острова в бухту, чтобы избежать участи быть выброшенной на берег.



Мы получили информацию от Андрея, что они стоят в бухте между о. Байдукова и о. Чкалова, топливо у них на исходе и его не хватит, чтобы дойти до Николаевска. Идем на поклон к метеорологам, они выделяют нам канистру солярки. Далее идем по берегу острова в поисках лодки. Рыбаки советуют нам обратиться к их начальнику в рыбацком лагере. Знакомимся с Олегом, начальником одной из рыбацких бригад. На нашу удачу, он, через три часа, как раз собирался на противоположный берег острова, и готов нас туда доставить. Возвращаемся в наш лагерь, берем самое необходимое, что может пригодиться в Николаевске – ноутбук, деньги, зарядки, а также пустые канистры под бензин и воду. Я беру спальник, так как кровать на съемной квартире в Николаевске только одна, и придется спать на полу. Мы наивно предполагали, что сейчас переберемся на яхту, и пойдем в Николаевск-на-Амуре за остальными вещами, провиантом, горючим, а ребята в это время продолжают активацию острова.



Тем временем шторм только усиливался. За пол часа до назначенного времени подходим к берегу, где стоят рыбацкие лодки. Олег скептически смотрит на море, но всё же не отказывается от своего обещания. С большим трудом справляемся с прибоем, чтобы выйти на глубину. Сергею, RW5D, который провожал нас, пришлось по пояс окунуться в холодную воду, чтобы оттолкнуть резиновую лодку от берега на безопасное расстояние.

Видно, что Олег опытный моряк, и знает, как справиться с волной. Проходим сначала какое-то расстояние от острова навстречу волне, затем резко меняем курс и идем вдоль острова по ветру.

Преодолев штормовые волны, мы подходим к о. Чкалова. К большому сожалению, нашу яхту мы не обнаруживаем, но принимаем решение все же высаживаться на острове. На вызывном морском канале никто не отвечает. Выгружаемся на берег и наблюдаем, как Олег с огромным трудом преодолевает большие волны, двигаясь обратно в сторону Байдукова. Я остаюсь сторожить вещи, а Василий отправляется по побережью на поиски нашей яхты, либо хотя бы рыбаков, которые могут нас проинформировать, куда делась яхта.

Несмотря на сильный ветер, небо безоблачное. Пока я ждал на берегу своего напарника и, от нечего делать, выкладывал на песке наши позывные из камней, в третий раз за экспедицию сгорел на солнце. Спустя два часа появляется очень уставший Василий, к сожалению, без радостных вестей. По информации, собранной у рыбаков, которые промыслили на побережье, наша яхта ушла два часа назад в сторону Шантар. Мы недоумевали, почему наш капитан принял решение уйти??? То ли он пошел искать более надежное место, чтобы укрыться от шторма, то ли у них возникли какие-то проблемы, и они решили вообще уйти домой? После очередного вызова кончилась зарядка нашей радиостанции. И тут мы с Василием поняли, в какой непростой

ситуации мы оказались. Без еды, без воды, без теплых вещей, без крыши над головой практически на необитаемом острове. Ветер только усиливался. Темнело.

Примерно в 500 метрах от нас располагался рыбацкий стан. Теперь Василий, **R7AL** остался с вещами, а я отправился к стану в надежде, что они смогут нам помочь.

Рыбацкий стан оказался весьма большим – несколько деревянных домиков, шатры, палатки, около 15-и лодок. Промыслом занимаются порядка 90 сезонных рабочих. Найдя начальника лагеря, я, запинаясь, рассказал ему о нашей ситуации. Андрей наполнил канистру питьевой водой и обещал помочь с катером, который оборудован мощным мотором, для отправки нас обратно на Байдукова, как только он вернется в лагерь с дальнего стана. Остальные лодки в такую погоду выйти не смогут. Спустя два часа наблюдаем, как катер, про который говорил Андрей, борется со стихией, пытается подойти к берегу. Иду опять в лагерь, нахожу Андрея, и вместе с ним идем беседовать с капитаном катера. Капитан категорически отказывается выходить в море при такой погоде, объясняя это тем, что это реальный риск для жизни.

Все, мы в западне, без какой-либо связи с внешним миром и яхтой. Но, Андрей нас обнадеживает тем, что если завтра погода чуть наладится, то нас отправят обратно на Байдукова, а переночевать мы сможем в их лагере.



Перетаскиваем весь наш скарб с побережья в лагерь. Чтобы не тащить двадцатилитровую канистру соляры, зарываем ее в песок на берегу. Еще раз, более детально, рассказываем начальнику про то, как мы здесь оказались и зачем, и он выделяет нам аж целый небольшой домик (в то время, как рыбаки спят по 20 человек в одной палатке), принадлежавший единственной женщине на острове – бухгалтеру, которая перед нами уехала на несколько дней на другой стан на противоположном краю острова. Кровать только одна, и спальник один, но тут уж не до жиру – Василию пришлось смириться с моим храпом и спать чуть ли не в обнимку под одним спальником (до этого он старался не ночевать со мной в одной комнате).

Утром следующего дня слышим звук рынды – рыбаков зовут на завтрак. Мы тоже, как бедные родственники, подошли к шатру, где была организована кухня и встали в очередь. Нам выделили алюминиевые тарелки и ложки, и наполнили емкость какой-то едой. Это оказались вареные макароны. Не промытые, липкие, без

приправы, голые макароны и пару кусков хлеба. Мы ощущали себя как в каком-то лагере для заключенных и была уверенность, что после завтрака, нас, как и всех здешних рыбаков, отправят в море таскать сети.



Но после завтрака никто из рыбаков на работу не вышел, так как штормило пуще прежнего. Было ощущение, что идет дождь, но небо было светлое. Это ветер подхватывал брызги волн и разносил по острову. Гулять по такой погоде совсем не комфортно, и основное время мы с Василием проводили в нашем домике. Как назло, ноутбук – единственная отрада, на котором можно было начать писать статью, или поиграть в игры, вышел из строя. Оставалось только беседовать на всякие разные темы, мечтать, читать книги или спать. Книга была только одна - «Как заставить друзей подчиняться вам». Я начал ее читать, чтобы потом опробовать полученные знания на **R7AL**, но не осилил ее до конца.

На обед была перловая каша, сваренная с маринованным горошком, кукурузой, и чем-то еще. Такое ощущение, что повар закинул в чан все, что оставалось из съестных припасов. Лучше бы дали все по отдельности. Хлеб закончился. Лодка не могла отправиться на базу, которая находится на другом конце острова, чтобы пополнить запасы еды. По прогнозам, шторм должен продлиться еще два дня. Наш деревянный домик ходил ходуном от порывов

ветра 30 м/с.

При очередном сеансе связи с базой на другом конце острова, Андрей поинтересовался, не видят ли они яхту. На том конце ответили, что яхта стоит в бухте рядом с островом. Ура! Нам удалось перестроить радиостанцию, по которой они переговаривались с базой на 16-й морской канал, и, о чудо, Андрей, капитан яхты, ответил нам! Есть связь, что было очень важно для нас! Просим Андрея, чтобы он связался с метеорологами на Байдукова, и передал остальной команде информацию, что с нами все в порядке, и скоро мы придем забирать их, как только утихнет море. Да, им сейчас там тоже не сладко. Они были в полном неведении, где мы. Надеемся, что они вовремя опустили антенны, и не пострадала аппаратура.

На следующий день, как нам показалось, ветер стал стихать, но начался дождь. Сидеть в доме было уже невыносимо, и мы решили прогуляться по острову, а именно, дойти до памятника летчику Чкалову, в честь которого был назван остров. В прошлом году была годовщина - 100 лет со дня посадки самолета на остров, и проводились мероприятия по реконструкции памятника и его благоустройству.



Следующим утром погода заметно улучшилась, ветер стих. Связываемся с Андреем, капитаном яхты, и он сообщает нам, что через три часа будет возле нашего лагеря. Просим его также связаться с ребятами на Байдукова через метеорологов и сообщить им, чтобы они подготовили все оборудование и были готовы к погрузке на яхту.

Немного благодарим финансами начальника рыболовного стана и оставляем записку бухгалтеру, в чьем домике мы жили. Ребята на Байдукова уже ждут нас у берега. Вот наконец то мы все вместе! Делимся впечатлениями и движемся в Николаевск - на - Амуре, чтобы забрать оставшееся оборудование и вещи, православный крест, а также пополнить запасы горючего, еды и воды.

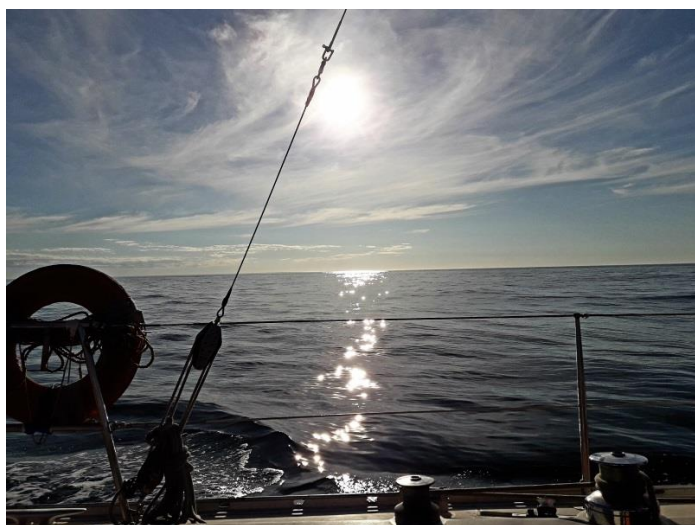
Путь на яхте по Амуру занимает гораздо больше времени, чем по берегу, из-за огромного количества сетей, которые приходится обходить, двигаясь как шарик в лабиринте. Бедная река перегорожена вдоль и поперек сетями различной длины. Местные рыбаки жалуются на ежегодное снижение объемов вылова рыбы, а откуда ей взяться, если сетями перегорожена вся река, и рыба просто не доходит до нереста?

Лишь утром следующего дня мы прибываем в порт Николаевска – на – Амуре. Надвигается следующий шторм, поэтому мы делимся на группы, и, не теряя времени, за 4 часа делаем все необходимые дела и вечером этого же дня выдвигаемся к нашей основной цели - острову Ионы. В интернете поползли слухи, что команда отменила высадку на Ионы из-за погодных условий и возвращается домой. Развеиваем эти слухи, правда нам со Славой, **UA3LMR**, пришлось сдавать заранее купленные обратные билеты и покупать новые втридорога с

датой вылета на неделю позже.



Погода благоприятствует, трекер услужливо отправляет наши координаты через спутник, рисуя наш маршрут. Посещаемость [экспедиционного сайта](#) зашкаливает – все ждут нас в эфире. После того, как прошли мыс Елизаветы – северную оконечность Сахалина, пейзаж стал однообразный – кругом море и наши небритые лица.



Было большой ошибкой попробовать запустить с яхты дрона, купленного Пантелеевичем, **RK8A** как раз перед экспедицией. Начались проблемы с управлением, а спасательная кнопка «вернуться на базу» не сработала - он полетел в ту точку, откуда мы его запустили, но яхта к тому времени находилась уже в другом месте.

Получасовая погоня за дроном закончилась тем, что он зацепил винтом парус и рухнул в поре. Очень жаль, мы так хотели поснимать остров Ионы сверху.

Путь до острова занял ровно двое суток. За несколько миль до острова погода резко изменилась. Мы вошли в густой туман, солнце пропало, температура воздуха понизилась до 5-7 градусов. Поднялась волна, и мы ощущали под собой сильное и очень холодное течение. Видимость была настолько плохой, что скорость пришлось снизить до 1 узла в час. Старпом разместился на носу яхты и кричал капитану, который был у руля, при появлении в нескольких метрах камней, торчащих из воды. Становилось не по себе, но мы медленно продолжали двигаться к острову. Огромное количество птиц вокруг нас давало понять о том, что цель где-то рядом.



Сначала мы услышали шум волн, разбивающихся о скалы. Затем птичий гам, вперемешку с ревом сивучей, который становился все сильнее и сильнее. И только подойдя практически вплотную, маневрируя между кекурами, торчащими из воды, мы увидели его величество - остров Ионы. Чувство восторга и страха одновременно охватывали нас.



Этим вечером мы даже не стали предпринимать попытки высадки - большая волна и очень густой туман не давали никакой надежды на успех. Найдя более-менее приемлемое место для стоянки на безопасном расстоянии от камней, мы бросили якорь и заглушили мотор. Запитав трансивер от бортовой сети и соорудив на скорую руку четвертьволновый ГП на палубе, выходим в эфир на 20м, работая своими позывными /мм. Слышат нас, само собой, плохо, но обладатели хороших антенн с Европы проводят с нами QSO. Сивучи большими стаями исследуют непрошенных гостей, ныряя тут и там возле яхты.



Утро следующего дня не принесло значительного улучшения погоды. Все тот же туман, солнце даже не пытается пробиться через него. Ветер не очень сильный, но у берега большой накат. Андрей, капитан яхты, вместе со старпомом отправляются на резиновой лодке с мотором исследовать берег острова. Туман настолько

густой, что с воды не получается даже разглядеть домик, который находится с южной стороны острова на высоте 50 метров. Сделав круг вокруг острова, ребята констатируют, что легкой высадки не предвидится. Следующими «туристами» к острову отправляются Вячеслав, **UA3LMR** и Пантелеевич, **RK8A**, но и этот поход ничего хорошего, кроме бурных эмоций от увиденного не приносит. Везде крутые склоны, волны, бьющиеся о них и огромное кол-во сивучей.

После сбора всей информации по острову, приходим к выводу, что есть всего четыре места для высадки:

1. Небольшая бухта на северо-востоке
2. пляж, заполненный сивучами без возможности подняться наверх на севере
3. Маленькая бухта на юге
4. Место рядом с бухтой на юге, напротив домика



Новая группа готова испытать удачу. На этот раз к острову отправляются Василий, **RA1ZZ**, и Владимир, **RK8A**. Заходим с подветренной стороны в бухте на северо-востоке. Накат не очень сильный, есть возможность выпрыгнуть. Дожидаемся, пока волна отступит, при этом Андрей ловко работает веслами, чтобы нас не разбило о камни. Прыжок, и Пантелеевич в воде в паре метров от берега. Глубина по пояс, но Владимир через пару секунд уже выбирается на берег. Андрею удастся поймать еще один хороший момент между волнами и подойти чуть ближе к берегу. Прыжок, и я на берегу. Сапоги - заброды, которые почти по пояс, залило водой, - но не беда.

Чуть отдышавшись, пытаемся вылезть наверх. Лезем по валунам, потом по склону. Склон очень крутой, местами более 45 градусов, камни то и дело выскакивают из-под ног. Пантелеевич, как опытный скалолаз,

быстро «ушуршал» вверх, а я с непривычки, кое-как ползком добрался до середины склона.



Было понятно, что с этой стороны острова мы не сможем затащить на верх даже минимум аппаратуры. Я сел на камень и вылил воду из сапог. Вокруг меня сидели птицы, тысячи птиц. Они не боялись и не покидали своего места без нужды. Потому что, если ты улетишь, твое место тут же займет кто-то другой. Птичий гам не замолкает ни на минуту. Воздух наполнен жутким запахом, который выедаёт глаза и вызывает тошноту, но со временем привыкаешь.

Через час я увидел Андрея, который подошел на лодке к берегу, и поспешил вниз. Попасть на лодку с этого места было проще - я лишь забрался на большой валун и с него спрыгнул в лодку, дождавшись момента, когда Андрей сможет подойти близко к камню.

Тем временем, Пантелеевич уже во всю исследовал верх острова. Он добрался до бункера на самой вершине, потом спустился с южной стороны к домику, вернулся обратно на верх, и... потерял в тумане нужный спуск, по которому мы поднимались.

Ближе к вечеру, исследовав весь остров, Владимир, очень уставший, возвращается на судно. Яростно расспрашиваем Пантелеевича (к тому моменту он уже был переименован в Ионыча) об острове, как взятого в плен партизана, и принимаем решение о дальнейших планах по высадке.



Утром следующего дня делаем попытку высадки с маленькой бухты на юге. Мне удалось поймать момент и выскочить с лодки на камни, но принять аппаратуру не получилось. В течении 20 минут Андрей боролся с волнами и пытался подойти к берегу, но все тщетно. Волна то и дело захлестывала меня с головой, и мы вернулись на яхту насквозь промокшие.

Далее Василий с Андреем предприняли попытку высадки на пляж с сивучами. Место в плане высадки самое удачно из всех – почти пологий берег. Хотя оттуда и нельзя было подняться на верх, можно было бы отработать Европу и USA, так как эти направления как раз открыты с пляжа. Но, сивучи с выводком щенят, заняли крепкую оборону и ни под каким предлогом не пустили экспедиционеров на этот и без того густо заселенный клочок ровной поверхности острова.

Оставался последний вариант – ловить момент, когда волна стихнет, и пробовать высадиться на южной стороне острова, откуда можно будет добраться до домика и на самый верх острова.

С большим риском для жизни, на остров десантируются Василий, **R7AL**, Ионыч, **RK8A**, и Сергей, **RW5D**, с минимальным комплектом аппаратуры, еды и воды. Пришлось искупаться в ледяной воде, но удалось не промочить аппаратуру.

Следующей «партией» должны были пойти мы со Славой, а также усилители, палатки, вещи, кабель, но не судьба – опять поднялась очень сильная волна, и мы остались на яхте в ожидании улучшения погоды. Тем временем, ребята затащили все вещи наверх, поставили антенну и развернули рабочее место в полуразрушенном домике, предварительно убрав из него несколько килограмм птичьего помета.



Сигналы экспедиции **RIOC** полетели в эфир! Несмотря на то, что в момент первого включения диапазон 20м был полностью пустой, после первого же CQ образовалась свалка. Люди нас ждали и караулили на частоте! Зовет Япония, Дальний восток, Океания. Европа нас практически не слышит – север и запад закрыт островом. Была надежда, что ветер стихнет, и скоро прибудет подкрепление с яхты с длинным кабелем, усилителями, теплыми вещами, гарнитурой, интерфейсом, и прочим необходимым грузом для полноценной работы и обеспечения пребывания на острове. Но, ветер лишь усиливался, волна становилась все больше, с грохотом разбиваясь о берег острова. Яхту кидало из стороны в сторону и приходилось кружить вокруг острова, чтобы найти более-менее подходящее место для стоянки.

Увы, на следующий день погода не улучшилась, и волна продолжала с жутким ревом бить о прибрежные скалы. Вещи и еда были герметично запакованы и ждали своего часа вместе с водолазным костюмом, который я хотел использовать при высадке.

Тем временем, ребята на острове поставили еще одну антенну на WARC диапазоны и запустили второе рабочее место. При этом первое место не выключалась ни на минуту. Все это происходило в тяжелейших условиях

непогоды, сырости и холода. Вещи просушить было невозможно (просто не на чем). Мы постоянно поддерживали с ними связь на «двойке», подбадривали их, а они ждали информацию от нас, когда же мы сможем к ним присоединиться с дополнительным оборудованием, едой и свежими силами.



Следующее утро обрадовало нас ясной солнечной погодой. Святой Иона сжалился над нами и прогнал туман от острова. Стало заметно теплее и, вместе с тем, приятнее на душе. Казалось, что и волна, поддавшись всеобщему хорошему настроению, должна была стихнуть, но уввы. При очередном подходе на лодке к месту высадки стало понятно, что высадиться при таком состоянии моря мы не сможем. Удалось лишь перекинуть ребятам на острове немного воды, еды и радиостанцию на двойку вместо вышедшей из строя.



Тем временем, ребята на острове, не дожидаясь нашей подмоги, срастили два куска кабеля и отнесли основную антенну на западную часть острова, тем самым сделав все возможное, чтобы дать шанс сработать с **AS-069** корреспондентам с Европы и Североамериканского континента.

Владимир **RK8A**, вспоминает:

*«Установив аппаратуру на импровизированный стол, включил её... и услышал только равномерное шипение эфира. Было ощущение, что антенну забыли подключить. Сергей, **RW5D** и Василий, **R7AL** в один голос спрашивают меня:*

- «Ну что там, Пантелеич?» Я им в ответ: - «Рыбаки по такому случаю говорят «как в ванной...»

Василий садится за трансивер, настраивается на «робинзоновскую» частоту и даёт общий вызов в... пустоту. В ту же секунду обрушивается шквал вызывающих станций! Такого никто из нас даже представить не мог! Нас ждали, нас караулили! Начался пайлап...



Началась обыкновенная работа в обыкновенной экспедиции. Мы поужинали, начали обустриваться. Из трёх спальников сухой был один и потому спали по очереди по 2-3 часа. Еда закончилась; пили кипячёную воду: ни чая, ни кофе, ни сахара. Хорошо, что воды было много, да маленькая газовая плитка была. Так и грелись по ночам: 30 грамм водки, помакали кусочком хлеба в остатки консервов, и следом кружку кипячёной воды. А потом и макать было некуда. Но всё равно находили силы шутить. Сергей, вскипятив воды, обращается ко мне:

- «Пантелеич! Вам чаю или кофейку-с?»

- «Чая...» - отвечаю я.

- «А чай с молоком или со сливками?» – под общий хохот не унимается Сергей...



Так и прожили двое суток без еды. Пили «то чай, то кофе; то «с молоками», то «без никому...»

Последний день нашей экспедиции выдался на редкость солнечным и тёплым. Мы с Сергеем с утра забрались на хребет и установили там антенну, на сколько нам хватило кабелей, предварительно срастив их в один кусок. Открылось направление на Штаты и немного на Европу. Работали на «голый» трансивер – 100вт. Длинный коаксиальный кабель, усилители и ещё один бензоагрегат остались на яхте. Вячеславу и Василию так и не удалось высадиться из-за большого прибора.



*Мы с Сергеем решили подняться на вершину, взяв с собой фотоаппарат. Вид открывался на редкость потрясающим! Голубое море, каменные островки вокруг с греющимися сивучами на солнце и маленькая яхта внизу. Нашли табличку от первой экспедиции **ЕКОАС** Ю. Зарубы и его команды в честь 200-летия открытия острова. Нашли бункер от маяка, в котором я собирался ночевать в первый день обследования острова, заблудившись и не найдя спуск к морю из-за внезапно выпавшего густого тумана. Трудно было поверить, что так было несколько дней назад! Сделав несколько фотографий на память, мы спустились обратно к нашему пристанищу. Экспедиция заканчивалась...*

И ещё: жаль, что не удалось установить православный поклонный крест. Мы рассчитывали, что во время эвакуации нам его привезут и мы поставим его, хотя бы на возвышенности около домика, но ситуация была такова, что надо было спасать оборудование, да и нас самих... Очень жаль...»



После обеда, оценив складывающуюся ситуацию, при которой несколько дней подряд погода не то, чтобы улучшалась, а становилась только хуже, капитан принял решение закончить с попытками высадки оставшейся части команды и смотреть в сторону эвакуации экспедиционеров с острова. Совсем не радужный прогноз погоды на ближайшие дни, а также подходящие к концу запасы солянки и пресной воды, подтвердили его мысли.



К вечеру ребята собрали и упаковали оборудование и антенны, и Андрей направился на лодке к берегу. Волна не прекращалась ни на минуту, и после нескольких неудачных попыток подойти на близкое расстояние к берегу, Ионович, **RK8A**, прыгает в воду, и преодолевает несколько метров до лодки в ледяной воде. На яхте его ждали горячий ужин, сухая одежда и обязательные 100 грамм. Сергей и Василий, после нескольких неудачных попыток переправиться на лодку, остались на острове до следующего дня.



На следующее утро волна стала чуть меньше, и удалось перекинуть на лодку основное оборудование с острова, а также забрать оставшихся «робинзонов» – Сергея, **RW5D** и Василия, **R7AL**. К сожалению, часть оборудования пришлось оставить на острове, а именно - две антенны, раскладной стол со стульями, один из тентов и личные

вещи.

Ура, мы наконец-то все в сборе, живы и практически здоровы, и капитан берет курс обратно на южный берег Охотского моря. Буквально через час хода, мы выползаем из густой пелены тумана, и солнце радостно играет лучиками, отражаясь от поверхности моря. Ветра нет, тепло и штиль. Лишь едкий запах, идущий от наших вещей, напоминает о том, что совсем недавно мы были на о. Ионы.



Продолжение следует...